

"Z A T W I E R D Z A M"

OPOLE, dnia 18 maja 1983 r. 4869

KIEROWNIK SZTABU
KWMO OPOLET A J N E

Egz. Nr 2.

PEK MGR J. OLEKSY

P L A Nzabezpieczenia oraz zadania służb porządkowych operacji
"KOMUNIKACJA" w ramach działań kryptonim "ZORZA".I. ZAŁOŻENIE

W dniu 21.06.1983 r. na Górze Św. Anny odbędzie się uroczystość kościelna z udziałem Papieża Jana Pawła II. Władze kościelne przewidują udział w uroczystościach 500-800 tys. wiernych. Główne uroczystości odbędą się w godz. 17,00-19,00 na polu obok Klasztoru OO Franciszkanów. Duża część pątników i wiernych przyjedzie autobusami, samochodami osobowymi, motocyklami i rowerami. Według danych kościelnych przybędzie około 350 autobusów, 21 tys. samochodów osobowych, 9 tys. motocykli i 12 tys. rowerów. Pozostali uczestnicy przybędą pociągami bądź pieszo. Program uroczystości zakłada, że do godz. 14,00 wszyscy uczestnicy będą już na miejscu w związku z powyższym szczyt przyjazdów przewiduje się w godz. 8,00-14,00, a odjazdów 19,30-3,00.

II. ORGANIZACJA RUCHU

W celu właściwego zabezpieczenia ruchu, a w szczególności by ograniczyć do minimum utrudnienia w ruchu, rejon wokół Góry Św. Anny podzielono na 3 strefy:

I strefa obejmuje centrum uroczystości i najbliższy teren. Na mapie graficznej oznaczona jest jako odcinek nr 4.

Do tej strefy wpuszczone zostaną pojazdy:

- obsługi prasowej,
- wyższych dostojników Kościoła na podstawie specjalnych przepustek,
- handlu do wyznaczonych miejsc postoju,
- służby medycznej /w/g odrębnych ustaleń/,
- straży pożarnej i MO.

II strefa obejmuje teren przyległy do strefy I. Strefa ta podzielona została na 3 odcinki /nr 1, 2 i 3 na mapie/.

III strefa zamknięta jest drogami: trasa E-22 Strzelce Op.-K-Koźle, K-Koźle-Krapkowice /245/, Krapkowice-Tarnów Opolski.

Z tras okalających strefę III wpuszczane będą do strefy II tylko pojazdy jadące na uroczystości oraz pojazdy w ruchu lokalnym ograniczonym do minimum, w wyniku informacji prasowych. Z wjazdu wyłączone zostaną pojazdy tranzytowe. Na trasach okalających strefę III oraz wewnętrznych strefy II i I usytuowane będą punkty regulacji ruchu, punkty blokadowe oraz patrole zmotoryzowane radiowozami i motocyklami /wykazy punktów i patroli oraz ich zadania szczytowe znajdują się

w odrębnych planach, a ich rozmieszczenie na mapie graficznej/. Podczas rozśrodkowania ludności utworzona zostanie sieć dróg jednokierunkowych wyprowadzająca ruch ze stref I i II do III.

Niezależnie od niniejszego planu opracowana zostanie opisowa i graficzna organizacja ruchu wewnątrz poszczególnych odcinków.

Jako drogi ewakuacyjne oraz trasy sanitarne będą utrzymane w ciągłej przejeźdności następujące odcinki dróg:

- Góra Św. Anny - Kalinów - Sucha - Opole,
- " " - Kalinów - Strzelce Opolskie,
- " " - Leśnica,
- " " - Zdzieszowice,

III. ORGANIZACJA PARKINGÓW

Z braku placów parkingowych na ten cel wyznaczonych zostaną w strefie II w rejonie Kalinowa, Leśnicy i Zdzieszowice około 50 km dróg polnych utwardzonych i twardych nie mających znaczenia komunikacyjnego. Nadto wykorzystane zostaną boiska szkolne oraz place o łącznej powierzchni około 10 ha w Zdzieszowicach i Żyrowej. W sumie przygotowano teren parkingowy w odległości 3-8 km od miejsca uroczystości dla około 22 tys. samochodów. Rowery będą parkowane na podwórkach prywatnych w Wysokiej, Porębie i Żyrowej, a motocykle na tych podwórkach lub na parkingach samochodowych.

Uzgodniono, że strona kościelna wydrukuje 30 tys. wywieszek formatu A-5 z literą "A", którymi będą oznakowane samochody i autobusy przybywające na uroczystości. Poszczególne Dekanaty będą miały wyznaczone przez stronę kościelną rejon parkingowe i trasy dojazdowe - w zależności od położenia geograficznego Dekanatu i pojemności parkingów.

Na odcinku 1 zlokalizowano 5 parkingów ponumerowanych od P-1 do P-5 o łącznej pojemności 70 autobusów i 4880 samochodów osobowych.

Na 2 odcinku wyznaczono 10 parkingów ponumerowanych od P-11 do P-20, które pomieszczą 206 autobusów i 10660 samochodów osobowych.

W rejonie 3 odcinka znajduje się 9 parkingów ponumerowanych od P-21 do P-29 o łącznej pojemności 186 autobusów i 6980 samochodów osobowych.

W rejonie 3 odcinka, a więc w I strefie zabezpieczono parkingi i przydzielono dla poszczególnych grup /prasowej, kardynałów i biskupów itp./.

Wszystkie parkingi będą zakładowane jednokierunkowo w kierunku wyjazdu przy rozśrodkowaniu.

Szczegółowe zadania służb porządkowych na parkingach opracowane zostaną odrębnie jako załącznik do planów organizacji ruchu na poszczególnych odcinkach.

IV. ZADANIA SŁUŻB PORZĄDKOWYCH

1. Posterunki blokadowe

Lokalizuje się je na granicy strefy III zabezpieczenia i na niektórych skrzyżowaniach głównych tras dojazdowych poza tę strefą. Działają one w sile 5-8 osób służby porządkowej tzn. kontrolerów ruchu drogowego, funkcjonariuszy Ośrodka Szkolenia MO oraz żołnierzy WSW. Posterunki te w przeważającej większości pracują na dwie zmiany tzn. 6,00-18,00 i 17,00-5,00.

Głównym zadaniem tych posterunków na pierwszej zmianie czyli w czasie dojazdu uczestników uroczystości będzie:

- segregacja ruchu tranzytowego od ruchu na uroczystości,
- regulacja ruchem,
- zamykanie wjazdu na poszczególne odcinki dróg w przypadku ich zablokowania /np. zamknięty przejazd kolejowy, zbyt mały spływ na parkingi i zablokowanie trasy dojazdowej itp./. W tych przypadkach decyzję podejmuje sztab operacji "KOMUNIKACJA" określając drogi objazdowe.
- zwracanie uwagi na hasła, transparenty o treści antypaństwowej,
- udzielanie informacji o lokalizacji parkingów.

Podstawowym zadaniem tych posterunków podczas rozśrodkowania tj. w godz. 19,00-5,00 będzie zablokowanie ruchu w kierunku II strefy aby drogi dojazdowe stały się teraz drogami wyjazdowymi - jednokierunkowymi.

Szczegółowe zadania poszczególnych posterunków blokadowych zostaną opracowane odrębnie wraz z cełkami lokalizacji parkingów i dróg dojazdowych.

2. Patrole ruchome

Będą to patrole samochodowe i motocyklowe służby ruchu drogowego i funkcjonariuszy Ośrodków Szkolenia.

Patrole samochodowe zlokalizowane będą na trasach okalających strefę III, natomiast motocyklowe na trasach dojazdowych do II strefy.

Podstawowym zadaniem patroli samochodowych będzie nadzorowanie ruchu na odcinkach tras o długości 10-15 km. W razie potrzeby będą one podejmowały również regulację ruchu na skrzyżowaniach, gdzie brak posterunków blokadowych. Ponadto utrzymywały będą łączność pomiędzy dwoma lub 3 posterunkami blokadowymi.

Patrole motocyklowe będą nadzorowały ruch na trasach dojazdowych do II strefy. Głównym ich zadaniem jest zapewnienie płynności ruchu, nadzorowanie przestrzegania przez kierujących ustawionych dodatkowo znaków zakazu wyprzedzania i zatrzymywania się oraz pełnią rolę informatorów.

W okresie nasilenia pojazdów i pieszych udających się na uroczystości oraz w pierwszej fazie rozśrodkowania dla pełnej informacji o sytuacji na drogach Sztab będzie dysponował helikopterem.

V. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Zabezpieczenie trasy sanitarnej na wypadek hospitalizacji Papieża z lądowiska w Opolu do wyznaczonego szpitala zostanie opracowane w odrębnym planie.
2. Przemarsz związków faktycznych będzie odbywał się według odrębnego harmonogramu po ostatecznym ustaleniu MP oraz czasu miejsca wykonywania zadań.
3. Zasady organizacji dowodzenia operacją "KOMUNIKACJA" oraz zasady łączności zostaną opracowane w odrębnym dokumencie.
4. Plany graficzne będą systematycznie uzupełniane o elementy wynikające z bieżących ustaleń i uzgodnień w szczególności dotyczy to dyslokacji i tras dojazdu związków taktycznych, rozmieszczenia punktów sanitarnych, straży pożarnej i innych służb usługowo-technicznych.

5. Szczegółowe zasady współdziałania z Kościelną Służbą Porządkową oraz jej zadania zostaną opracowane po dokonaniu uzgodnień z przedstawicielami kościoła.
6. Oznakowanie parkingów oraz dróg w strefach I-III wykonają w dniu 20.06.83 r. właściwe służby drogowe w/g opracowanego graficznego planu.
7. Zestawienie sił i środków z rozbiem na poszczególne zmiany, odcinki jak też ich przeznaczenie stanowi załącznik do niniejszego planu.

NACZELNIK
Wydziału Kuchni Drogowego
Komendy Wojewódzkiej MO w Opolu

mjr mgr Bogdan Andrzejewski