

Z-ca Komendanta Miejskiego

Militarnego Wsparcia

por. mgr Bronisław Piontkowski

- 12 -

(23)

P L A N

zabezpieczenia ładu i porządku publicznego w rejonie działania PKMO w czasie wizyty papierni w Wrocławiu i Górze Św. Anny w dniach od 20 - 22 czerwca 1983r

I. ZAŁOŻENIE:

W oparciu o własne rozeznanie oraz konsultację z Z-ca Komendanta Rejonowego MO w Brzegu d/s Polityczno Wychowawczych por. S. Żurka na uroczystościach kościelnych w czasie wizyty papierni w Wrocławiu i na Górze Św. Anny pociągami PKP wyjeżdżać będzie z Brzegu około 30.000 tys. pielgrzymów w kierunku Wrocławia i Opola z Rejonu Brzeskiego i grodkowskiego.

II. ORGANIZACJA ZABEZPIECZENIA PORZĄDKU NA PKP W BRZEGU I LEWINIE BRZESKIM

W celu zapewnienia należytego porządku i bezpieczeństwa tak wielkie ilości podróżnych udających się pociągami PKP na uroczystości kościelne planuje się od dnia 20 czerwca b.r. godz. 18.00 do dnia 22 czerwca br. godz. 18,00 zorganizować grupy zabezpieczające porządek na stacji PKP w Brzegu i stacji PKP w Lewinie Brzeskim. Składać się one będą z funkcjonariuszy MO, ROMO, ORMO i żołnierzy WSW

1. Stacja PKP w Brzegu d-cy grup K-t Postarunku Kolejowego MO w Brzegu chor. Emilian Garbula i w zastępstwie ref. operc. dochodz. st. sierż. sztab. Jan Kraszkiewicz.
2. Stacja PKP w Lewinie Brzeskim d-ca grupy K-t Postarunku MO st. sierż. sztab. Furmański - siłami własnymi zabezpieczy ład i porządek w czasie wyjazdu pielgrzymów w kierunku Wrocławia i Opola.
3. Do zabezpieczenia ładu i porządku ~~na stacjach~~ na stacji PKP w Brzegu planuje się następujące siły:

w nocy z dnia 20/21.06.83 w godz. 18,00 do 6,00

funkcjonariuszy MO	- 5
funkcjonariuszy ROMO	- 10
członkowie ORMO	- 8
żołnierze WSW	- 4

w dniu 21.06.83r w godz. 6,00 do 18,00

funkcjonariuszy MO	- 3
funkcjonariuszy ROMO	- 5
członkowie ORMO	- 5
żołnierze WSW	- 2

w nocy z dnia 21/22.06.83 w godz. 18,00 do 6,00

funkcjonariuszy MO	- 5
funkcjonariuszy ROMO	- 10
członków ORMO	- 8
żołnierzy WSW	- 4

w dniu 22.06.1983r w godz. 6,00 do 18,00

funkcjonariuszy MO	- 3	
funkcjonariuszy ROMO	- 5	żołnierzy WSW
członków ORMO	- 5	- 2

4. Ogółem sił i środków:

- | | | |
|----------------------|-----------------------------|----------------------|
| funkcjonariuszy MO | - 8 z KRMO | 5 funkcjonariuszy MO |
| funkcjonariuszy ROMO | - 15 | |
| członków ORMO | - 13 | |
| żołnierzy WSW | - 6 | |
| radiotelefony | - 4 z KRMO | 2 radiotelefony |
| radiowozy | - 1 jeżeli zajdzie potrzeba | |

III. ZADANIA PATROLI MO ORMO WSW ROMO W REJONIE STACJI PKP BRZEG

1. Zabezpieczenie ładu i porządku oraz spokoju publicznego podczas wsiadania i wysiadania z pociągów.
2. Nie dopuścić do jazdy pasażerów na stopniach, buforach - w takich okolicznościach należy siłą zmusić podróżnych od odstąpienia od dalszej jazdy.
3. Przy pociągach wykonywać czynności zgodnie z wdanymi rozkazami, poleceniami, zachować się w stosunku do obywateli uprzejmie i grzecznie. Funkcjonariusz musi być cierpliwy, opanowany i cechować go musi spokój i rozsądek. Należy unikać sytuacji konfliktowych a interwencje podejmować w zasadzie przy aprobacie publiczności.
4. Systematyczna obserwacja osób i ujawnianie przedmiotów zagrażających bezpieczeństwu, ulotki, napisy, transparenty itp. o wrogiej treści - jeżeli zajdzie potrzeba to wykonywać zdjęcia tym grupom.
5. Obserwacja i zwracanie uwagi na osoby zachowujące się podejrzanie przenoszące podejrzane paczki bagaże i tp.
6. Ujawnianie włuczęgów, osób nietrzeźwych, chorych psychicznie i usuwanie ich z rejonu PKP.
7. Energiczne i skuteczne neutralizowanie działalności przestępczej jak przestępców wędrownych, złodziej kieszonkowych, oszustów, prostytutki i hipisów oraz narkomanów podróżujących wśród podróżnych oraz pociągach odstawionych na bocznicy.
8. Systematyczne patrolowanie stacji osobowej, poczekalni, restauracji, peronów, dworca PKS i stacji towarowej PKP.

IV.

IV. ZADANIA DŁĘCY GRUPY

1. Poinformować zawiadowcę stacji że w okresie od 20 - 22.06.83r będzie działała grupa porządkowa.
2. Wspólnie z zawiadowcą stacji dokonać przeglądu wszystkich urządzeń sanitarnych, tablic informacyjnych, megfonów, sprawdzenie oświetlenia peronów poczekalni itp. Zabezpieczenie dojścia na perony innymi drogami. W przypadku stwierdzenia usterek określić sposób szybkiego usunięcia.
3. Zapoznać się z planem jazdy pociągów i z planami jazdy pociągów dodatkowych.
4. Wytypować 2 członków ORMO aby szacunkowo obliczali podróżnych - by być zorientowanym ile powróci i jakie należy mieć siły do zabezpieczenia.
5. Nie wnikać, nie interweniować i nie zatrzymywać podróżnych z byle błahych powodów. Potrzebny jest tutaj inny kąt spojrzenia na taktykę i wymogi pełnionej służby.
6. Szybkie rozładowanie gromadzących się tłumów na peronach dbając przy tym o bezpieczeństwo podróżnych.
7. Na każdy dzień pełnienia służby dokonywać dyslokacji służby tak aby w każdej chwili można było siły zgromadzić w jednym punkcie gotowe do interwencji.

KOMENDANT
Posterunku Kolejowego MU w Brzegu

chor. Emilian Garbula